

Contribution de *Saint Sébastien Pour Tous* à l'enquête publique du projet de déviation Sud-Ouest d'Evreux



jeudi 15 avril 2021

« Le projet de déviation Sud-Ouest d'Evreux est ancien et attendu. Il a connu de multiples péripéties.

Mais sa complexité, les transformations paysagères qu'il engendre, les conséquences en termes de transports pour Evreux et les communes voisines, les enjeux de la ressource en eau et des milieux naturels, **interdit les raisonnements manichéens et simplistes.**

Aussi, nous pensons qu'**on ne peut avoir une position sans nuance**, sans se poser un certain nombre de questions. Et **l'équilibre entre le bénéfice de ce projet et le risque est à bien mesurer**, d'autant que les avantages et les inconvénients de cette déviation ne seront pas les mêmes que l'on traverse l'agglomération, que l'on habite boulevard de Normandie à Evreux, ou que l'on réside à Saint-Sébastien-de-Morsent.

Le projet de déviation d'Evreux est un projet dont la conception originelle peut aujourd'hui paraître dépassée. Le flux logistique est-il aussi important que le projet l'envisageait, il y a plus de 30 ans ? Le transport de marchandises est-il condamné à n'être que par voie routière ? N'y a-t-il pas d'autres solutions indépendamment de la route et des camions ?

Dans la seule perspective de détourner le flux de camions du centre d'Evreux, l'objectif du projet de déviation SO apparaît fondé et non contestable. Que cela soit pour les véhicules traversant la ville, ou pour les citoyens qui habitent le long des axes de circulation, il est évident que ce projet est positif.

Notre association s'intéresse plus particulièrement aux habitants de Saint-Sébastien-de-Morsent. Et pour eux, avec le projet tel qu'il est présenté dans les documents, les choses sont un peu plus nuancées.

1- la vallée de la Queue d'hirondelle va connaître un important changement dans sa configuration actuelle

La déviation va traverser la vallée de l'Iton depuis le chemin Potier pour venir se raccorder à un échangeur au niveau de l'hôpital d'Evreux. Concernant Saint-Sébastien, la déviation passera en contrebas au niveau du carrefour actuel avec la route de La Bonneville Sur Iton, puis, remontera vers Cambolle en passant sur l'ancien cimetière de l'Hôpital de Navarre. A cet endroit, il faut avoir en tête que la déviation sera construite sur un talus d'une hauteur d'environ 25 m de haut qui traversera la vallée de la Queue d'hirondelle et qui va rompre le cheminement piéton. Le paysage sera éminemment affecté par cet imposant talus supportant la déviation.

2- Les nuisances sonores d'une voie rapide à 110 km/h risquent d'être perceptibles par les habitations les plus proches

Avec des vitesses de circulation à 110 km/h en 2X 2voies, cette déviation va générer un bruit qui ne sera pas sans répercussion pour les habitants aux alentours. Le projet prévoit la création d'un mur anti-bruit, cependant on peut se demander quelle sera son efficacité réelle pour les riverains. Une réduction à 2 x1 voie sur cette portion, ne serait-elle pas tout aussi efficace, moins onéreuse et plus adaptée ?

3- La liaison pédestre et cyclable avec Evreux ne sera pas améliorée, voire elle sera entravée

La voie cyclable qui descend vers Evreux débouchera sur un demi échangeur qui sera créé en contrebas de Saint-Sébastien. Aujourd'hui, dans le dossier mis en consultation, rien n'est envisagé quant aux piétons/cyclistes.

Ceci n'étant pas des compétences de l'Etat, il revient à l'EPN la responsabilité d'assurer les travaux nécessaires pour la continuité des voies à mobilité douce au regard de son plan vélo.

Il ne faudrait pas que cet aménagement se résume à de simples passages piétons pour contourner cet échangeur et de traverser ainsi la nouvelle route qui descendra de St Sébastien ainsi que celle qui vient de la Bonneville. Cela signifierait que les vélos qui descendraient sur l'actuelle piste cyclable devraient alors emprunter ces passages piétons pour aller vers Evreux. On imagine aisément les difficultés et les risques induits, aux heures de grande circulation pour les piétons/cyclistes qui voudront traverser ce demi-échangeur. Nous pensons alors que le projet actuel n'est pas assez ambitieux et qu'un aménagement piéton et cyclable traversant ces 2 RD à l'aide d'une passerelle, par exemple, serait plus adaptée pour assurer une continuité piétonne et cyclable sécurisée et fonctionnelle entre St Sébastien et Evreux.

4- Le rond-point en bas de la descente de Saint-Sébastien risque d'avoir un effet de ralentissement de la circulation venant de l'ouest d'Evreux

On peut se questionner sur l'amélioration de la fluidité avec la création du demi échangeur en contrebas de St Sébastien, car il constituera un obstacle supplémentaire à franchir sur cet axe. De plus, les feux rouges au niveau du Nouvel Hôpital de Navarre constituent des ralentisseurs de trafic. Ils resteront en place. On peut anticiper qu'en l'état du projet, les bouchons vont se déplacer en amont de ce rond-point.

Aussi, pour qu'il soit réussi, le projet, dans sa globalité, doit répondre à l'ensemble des enjeux du territoire.

En termes de circulation, il doit permettre aux flux routiers de demain de contourner l'agglomération, mais aussi garantir une vraie fluidité de l'entrée Ouest.

En termes de cadre de vie, il doit éviter au maximum les nuisances sonores pour les riverains.

En termes d'environnement, il doit éviter tout risque de pollution de l'eau, limiter au maximum les impacts paysagers.

En termes de déplacements doux, il doit assurer une continuité piétonne et cyclable de qualité, sans rupture, entre Saint-Sébastien et Evreux en mettant en place les aménagements nécessaires, ce qui n'est pas garanti en l'état du dossier. »

L'association Saint Sébastien Pour Tous